



Ž U P A N

Številka: 430-41/2015

Datum: 10. 2. 2017

OBČINSKEMU SVETU OBČINE ZAGORJE OB SAVI

ZADEVA: Seznanitev in uskladitev dokumenta **Celostna prometna strategija Občine Zagorje ob Savi**, vključno z akcijskim načrtom

NAMEN: Seznanitev in uskladitev dokumenta **Celostna prometna strategija Občine Zagorje ob Savi**, vključno z akcijskim načrtom

PРАВNA PODLAGA:

- 17. člen Statuta Občine Zagorje ob Savi (Uradni list RS, št. 30/2015)

POROČEVALEC: Darja Topolšek, Fakulteta za logistiko, Mariborska cesta 7, 3000 Celje

OBRAZLOŽITEV:

V razpisni dokumentaciji javnega naročila za izdelavo Celostne prometne strategije Občine Zagorje ob Savi (CPS) je določeno, da izdelovalec (Fakulteta za logistiko, Mariborska cesta 7, 3000 Celje) izvede predstavitev in usklajevanje CPS na seji Občinskega sveta. Še preden se CPS predstavi za sprejem na seji Občinskega sveta, pa mora izvajalec CPS predstaviti ločeno tudi Odboru za okolje in prostor, kjer mora vzpostaviti možnost podaje pripomb, ki jih mora nato upoštevati pri predstavitvi na seji Občinskega sveta in nato pri samem sprejemu s strani Občinskega sveta. Uspešno izdelana CPS pomeni CPS, ki je bila usklajena in sprejeta na Občinskem svetu ter se izvaja skladno z akcijskim načrtom.

Sprejem dokumenta CPS na Občinskem svetu, vključno z akcijskim načrtom, je predvidena v 4. fazi izdelave: od drugega mejnika – zaključek izbire ukrepov do tretjega mejnika – po največ 12 mesecih od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS.

Občina Zagorje ob Savi pri načrtovanju investicij že nekaj let zasleduje trajnostne vidike in v svojih elaboratih upošteva temeljna načela trajnostnega načrtovanja.

V skladu s sprejetim Odlokom o načrtu za kakovost zraka na območju Zasavja (Uradni list RS, št. 108/2013) so se občine zavezale, da bodo pripravile celostno prometno strategijo kot strateški dokument, v katerem bodo zagotovile strokovne podlage za prostorsko načrtovanje in urejanje prometa na območju občin (ukrepa št. 5.2 na področju prometa). Občine morajo po sprejetem odloku v svoje akte in programe na področju prometa v skladu s finančnimi in prostorskimi možnostmi vključiti prednostne ukrepe spodbujanja kolesarjenja tudi z umestitvijo novih kolesarskih stez in peš prometa, predlagati nove poti javnega potniškega prometa, urejati mirujoči promet.



16.10.2015 je bil v Uradnem listu RS (78/2015) objavljen javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« s strani Ministrstva za infrastrukturo. Javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, specifični cilj: Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Namen javnega razpisa je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo izdelanih strateških dokumentov – Celostnih prometnih strategij (CPS). Gre za nov pristop k načrtovanju prometa, ki temelji na obstoječih metodah načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja, sodelovanja in vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v mestih in regijah za sedanje in prihodnje generacije. Celostno urejen promet ne pomeni zgolj boljše izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost, manjših zastojev, bolj učinkovitih naložb, večjega zadovoljstva in manjšega onesnaženja. Prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj.

Temeljni namen izdelave Celostne prometne strategije, vključno z akcijskim načrtom za njeno izvedbo, je priprava strokovnega dokumenta z vključitvijo vseh ključnih akterjev na področju urejanja prometa, ki bo ključni dokument za izvajanje investicij z upoštevanjem celostnega reševanja prometa ljudi ter blaga in temeljnih zakonitosti trajnostnega načrtovanja z namenom reševanja težav v prometu, s poudarkom na izboljšanju kakovosti zraka, višji kakovosti bivanja in ustvarjanju dobrih pogojev za pešačenje, kolesarje in drug nemotoriziran promet ter pogojev za podjetno in gospodarsko uspešnejše okolje.

Občina Zagorje ob Savi se je na ta javni razpis prijavila in uspešno kandidirala. S strani Ministrstva za infrastrukturo smo 12.01.2016 prejeli sklep o dodelitvi nepovratnih sredstev v višini 60.000,00 eur, dne 14.3.2016 pa podpisali z njimi tudi pogodbo o sofinanciranju operacije Celostne prometne strategije.

Dokument identifikacije investicijskega projekta Celostne prometne strategija v Občini Zagorje ob Savi je bil izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10).

Celotni stroški projekta CPS so 86.117,65 eur (z DDV), celotni upravičeni stroški projekta so 60.000,00 eur, skupni prispevek EU v upravičenih izdatkih je 51.000,00 eur, prispevek EU v upravičenih izdatkih je 85%, Občinski proračun bremeni 26.117,65 eur. Predviden znesek sofinanciranja operacije iz državnega proračuna je 9.000,00 eur, predviden znesek sofinanciranja operacije iz EU evropskega kohezijskega sklada pa 51.000,00 eur.

Za izbor najugodnejšega izvajalca izdelave Strategije je občina v Uradnem listu v okviru določil ZJN-2 objavila javno naročilo NMV1577/2016 dne 15. 03. 2016 (http://www.enarocanje.si/Obrazci/?id_obrazec=17162).

Prejete so bile 4 ponudbe od katerih je bila najugodnejša ponudba izvajalca UNIVERZA V MARIBORU Fakulteta za logistiko, Mariborska cesta 7, 3000 Celje, s ponudbeno ceno 60.676,71 EUR (vključen dddv). Pogodba o izvedbi storitev je bila v okviru določil ZJN-2 z izvajalcem sklenjena dne 19.5.2016 s tem pa se je končala prva faza izdelave Strategije (skupaj so predvidene 4. faze s predvidenim zaključkom meseca maja 2017).



Celostna prometna strategija (CPS), vključno z akcijskim načrtom bo izdelana skladno s Smernicami za pripravo Celostne prometne strategije (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, Ljubljana; Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, 2012; <http://www.trajnostnamobilnost.si/en-gb/aktivnosti/publikacije.aspx>). Delovna skupina skupaj z odgovornim vodjem je zasnovana multidisciplinarno na način, da vsak strokovnjak pokriva vsaj enega od področij, potrebnih za pripravo CPS: Področje prometnega načrtovanja, prostorskega načrtovanja, vključevanja javnosti oz. sodelovanja z javnostmi, področje oglaševanja in oblikovanja gradiv, področje analize stanja s predlogi ukrepov na področju kolesarjenja v občini, področje analize stanja s predlogi ukrepov na področju javnega potniškega prometa v občini.

Vse aktualne informacije glede CPS so objavljene na internetni strani <http://www.zagorje.si>, kjer je bila 19.12.2016 objavljena tudi vizija CPS, ki se glasi:

»Občina Zagorje ob Savi bo z upoštevanjem načel trajnostne mobilnosti ljudi in blaga postala občina s sodobnim prometnim in mobilnostnim sistemom. Povečala bo delež okolju prijaznejših načinov prevoza s poudarkom na kolesarjenju in pešačenju ter bistveno povečala uporabo javnega potniškega prevoza, s čimer se bo zmanjšal promet motornih vozil v mestu in večjih naseljih, vse to s ciljem boljšega zdravja prebivalcev, višje kakovosti bivanja in čistejšega okolja.«

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada v skladu z Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.

PRIPRAVIL:

Boris Grošelj
oddelek za gospodarske javne službe

ŽUPAN
OBČINE ZAGORJE OB SAVI
Matjaž Švagan

PRILOGE:

- Predlog sklepa
- Predlog dokumenta CPS - osnutek



OBČINSKI SVET

Številka: 430-41/2015

Datum: 20. 2. 2017

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Zagorje ob Savi (Uradni list RS, št. 30/2015) je Občinski svet Občine Zagorje ob Savi na svoji 16. redni seji dne 20. 2. 2017 sprejel naslednji

S K L E P

1.

Občinski svet Občine Zagorje ob Savi se je seznanil z vsebino dokumenta »**Celostna prometna strategija za Občino Zagorje ob Savi**«, vključno z akcijskim načrtom, pripravljen s strani izvajalca: UNIVERZA V MARIBORU- Fakulteta za logistiko, Mariborska cesta 7, 3000 Celje, izdelan februarja 2017.

2.

Dokument naj se uskladi skladno s podanimi predlogi.

3.

Ta sklep prične veljati takoj.

ŽUPAN
OBČINE ZAGORJE OB SAVI
Matjaž Švagan

Vročiti:

- Občinski svet
- Oddelek za gospodarske javne službe